

カントリーブロックマスターミニSP 取付要領書



安全にお使いいただくために必ずお守りください

注意 傷害事故を防止のため、作業機を装着する場合には、下記事項を守ってください。
注意 ①トラクタを平たんで広い場所に置く。
 ②エンジンを止め、駐車ブレーキを掛ける。
 ③装着する位置で、ロータリの油圧降下防止用のバルブを「おそい」又は「ロック」の方向にしっかりと回し油圧を固定（ロック）する。

注意 圃場（作業）の条件あるいは調整により、本体の上下セット位置を変える時には、作業機の落下による怪我等にご注意下さい。

注意 本紙の装着要領、及び取付位置等は標準設定取付位置です。ロータリの型式あるいは圃場（作業）の条件により変わる場合があります。

【型式表】

型式名称	コードNo.
BMM-NGF	32521-12140



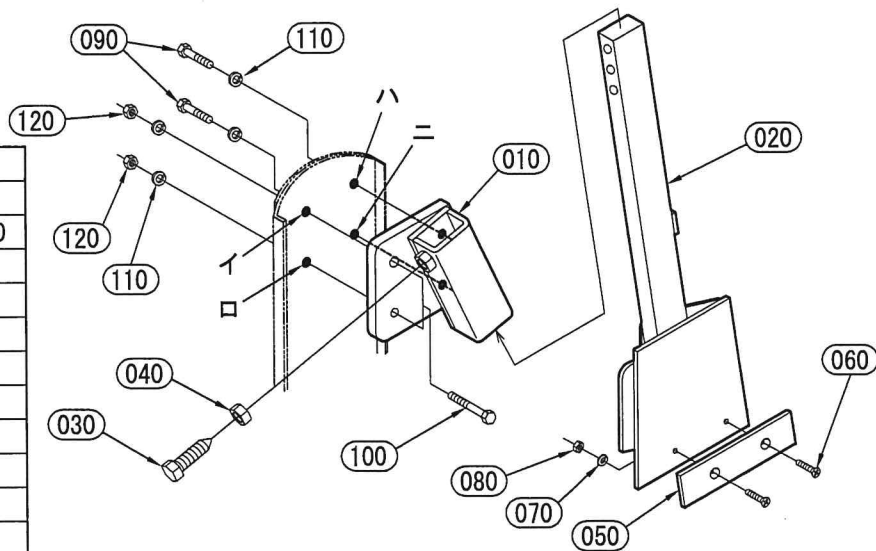
【用途および特長】

カントリーブロックマスターミニは、トラクタでの耕うん作業の時にコンクリート打込みあぜや凸凹のないブロックあぜ際にできる残耕部分を耕うんと同時に処理ができ、手作業による重労働から解放される便利な作業機です。

【装着要領】

- ロータリの耕うん爪部をほぼ水平な地面に接地させてください。
- 運転席下の作業機降下速度調節グリップを「固定」にしてください。
- ロータリのサイドプレートを固定しているボルトの内、下図の●印（イ・ロ・ハ・ニ）のボルト（4本）を外します。すべてのボルトを外すので、取り付けにはご注意ください。また取り外したボルト類はなくさないよう大切に保管して下さい。
- カントリーブロックマスターミニSPの「取付ブラケット（010）」を図の方向にし、サイドプレートのボルトを外した部分に当てます。ハ・ニの穴に内側から「ボルトM12×40（090）」「バネ座金M12（110）」で仮締めをし、次にイ・ロの穴に外側から「ボルトM12×55（100）」を通し「バネ座金M12（110）」「ナットM12（120）」で取り付けて固定し、仮締めのボルトを確実に締め付けて下さい。
- スキ先を図のように前にして「取付ブラケット（010）」の下側から「本体（020）」の支軸を差し込み、「先付ボルトM14×40（030）」と「ナットM14（040）」でロックして下さい。位置決めは【使用方法】を参照して下さい。
- 「スーパープレート（050）」が破損又は磨耗等した場合、交換あるいは付け替えが可能（両端使用可）です。販売時は「本体（020）」に組付け済みです。

010	取付ブラケット
020	本体
030	先付ボルトM14×40
040	ナットM14
050	スーパープレート
060	皿小ネジM8×25
070	バネ座金M8
080	ナットM8
090	ボルトM12×40
100	ボルトM12×55
110	バネ座金M12
120	ナットM12



【使用方法】

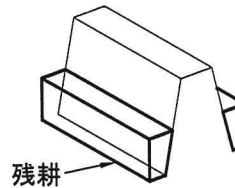
①支軸の座グリ位置を替えることで作業深さが3段階に調整できます。耕作地の条件に合わせて取付位置を調整して下さい。

以下の取付位置と作業深さを目安にして下さい。

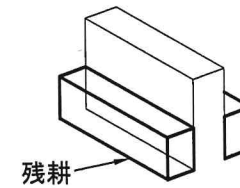
- 上座グリ（深い）：ロータリの耕深と同じ深さ
- 中座グリ（標準）：ロータリの耕深より3cm浅い
- 下座グリ（浅い）：ロータリの耕深より6cm浅い

②台形コンクリートあぜ（下図左）の場合、土中に埋もれている部分を考慮し浅めの作業をおすすめします。又、作業中はコンクリートあぜの側壁等に強く接触させますと本体やロータリが、故障あるいは破損する恐れがありますので注意して下さい。

○台形コンクリート打込みあぜ



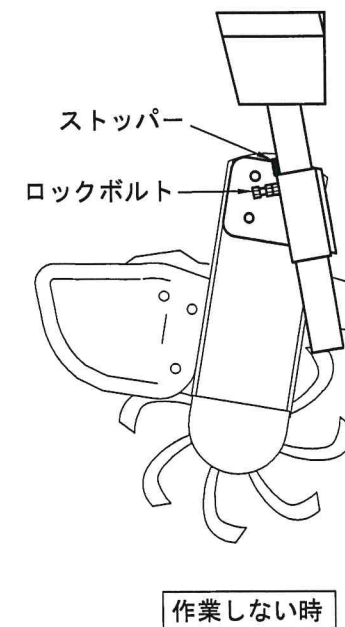
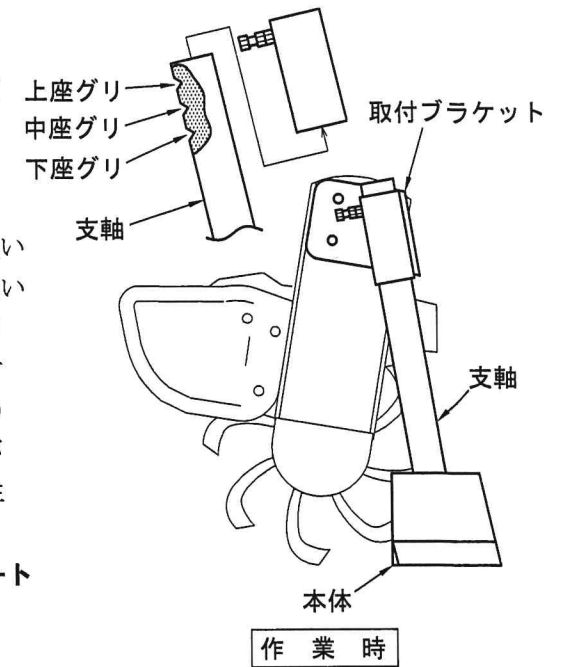
○直立コンクリート打込みあぜ



③作業をしない時は、右図のように支軸を取付ブラケットの上側から差し込み、支軸のストッパーが取付ブラケットの上面に当たる位置まで下げ、抜け止めとして本体支軸部分を取付ブラケットのロックボルトにて固定して下さい。（左図参照）

【部品表】

部番	部品名称	数量
010	トリツケブラケット	1
020	ホンタイ	1
030	サキツキボルトM14×40	1
040	ナットM14	1
050	スーパープレート	1
060	サラコネジM8×25	2
070	バネザガネM8	2
080	ナットM8	2
090	ボルトM12×40	2
100	ボルトM12×55	2
110	バネザガネM12	4
120	ナットM12	2



お願い ◆ご注文いただく際には本機形式、及びロータリ型式もあわせて明示ください。
 ◆取扱説明書は仕様改良のため、予告なく変更することがあります。