

カントリーブロックマスターミニSP取付要領書



安全にお使いいただくために必ずお守りください

⚠ 傷害事故を防止のため、作業機を装着する場合には、下記事項を守ってください。
注意 ①トラクタを平たんで広い場所に置く。
 ②エンジンを止め、駐車ブレーキを掛ける。
 ③装着する位置で、ロータリの油圧降下防止用のバルブを「おそい」又は「ロック」の方向にしっかりと回し油圧を固定（ロック）する。

⚠ 圃場（作業）の条件あるいは調整により、本体の上下セット位置を変える時には、作業機の落下による怪我等にご注意下さい。

⚠ 本紙の装着要領、及び取付位置等は標準設定取付位置です。ロータリの型式あるいは圃場（作業）の条件により変わる場合があります。

【型式表】

型式名称	コードNo.
BMM-ARM	9501-242-0000-0

【用途および特長】

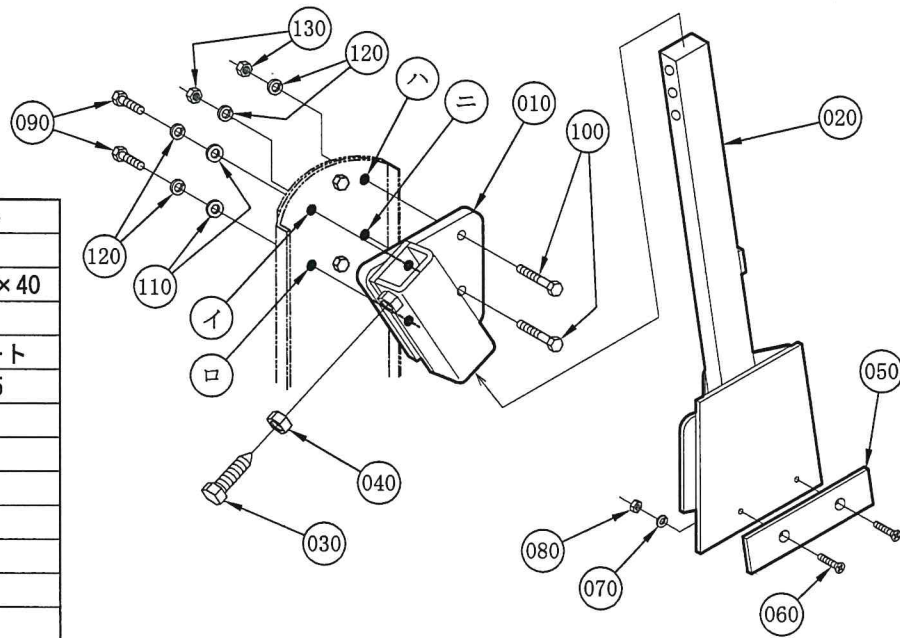
カントリーブロックマスターミニは、トラクタでの耕うん作業の時にコンクリート打込みあぜや凸凹のないブロックあぜ際にできる残耕部分を耕うんと同時に処理ができ、手作業による重労働から解放される便利な作業機です。

【装着要領】

- ロータリのサイドプレートを固定しているボルトの内、下図の●印（イ・ロ・ハ・ニ）のボルト（4本）を外します。但し●印以外のボルト（2本）は外さないでください。また取り外したボルト類はなくさないよう大切に保管してください。
- カントリーブロックマスターミニSPの「取付ブラケット（010）」を図の方向にし、サイドプレートのボルトを外した部分に当て、イ・ロの穴に内側から「ボルトM10×35（090）」「バネ座金M10（120）」「ヒラ座金M10（110）」で仮締めをし、次にハ・ニの穴に外側から「ボルトM10×45（100）」を通し「バネ座金M10（120）」「ナットM10（130）」で取り付け固定し、すべてのボルトを確実に締め付けてください。
- スキ先を図のように前にして「取付ブラケット（010）」の下側から「本体（020）」の支軸を差し込み、「先付ボルトM14×40（030）」と「ナットM14（040）」でロックして下さい。位置決めは【使用方法】の項を参照してください。
- 「スーパープレート（050）」が破損又は磨耗等した場合、交換あるいは付け替えが可能（両端使用可）です。販売時は「本体（020）」に組付け済みです。

井関トラクター用

〔ARM120/130・123/133・ARQ130〕ロータリ



010	取付ブラケット
020	本体
030	先付ボルトM14×40
040	ナットM14
050	スーパープレート
060	皿小ネジM8×25
070	バネ座金M8
080	ナットM8
090	ボルトM10×35
100	ボルトM10×45
110	ヒラ座金M10
120	バネ座金M10
130	ナットM10

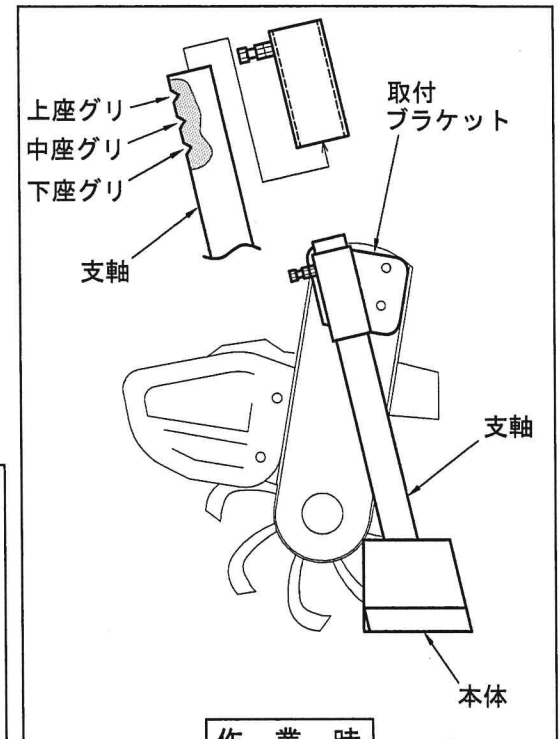
■使用方法

①支軸の座グリを差し替えることで作業深さが3段階（右図参照）に調整できます。耕作地の条件に合わせて取付位置を調整してください。

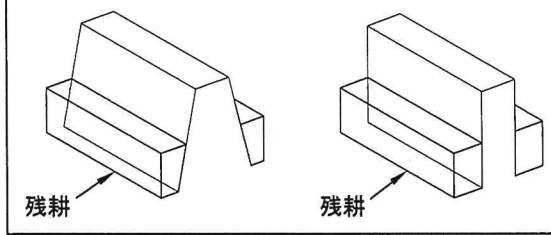
以下の取付穴と作業深さを目安にしてください。

- ★上座グリ（深い）：ロータリの耕深と同じ深さ
- ★中座グリ（標準）：ロータリの耕深より3CM浅い
- ★下座グリ（浅い）：ロータリの耕深より6CM浅い

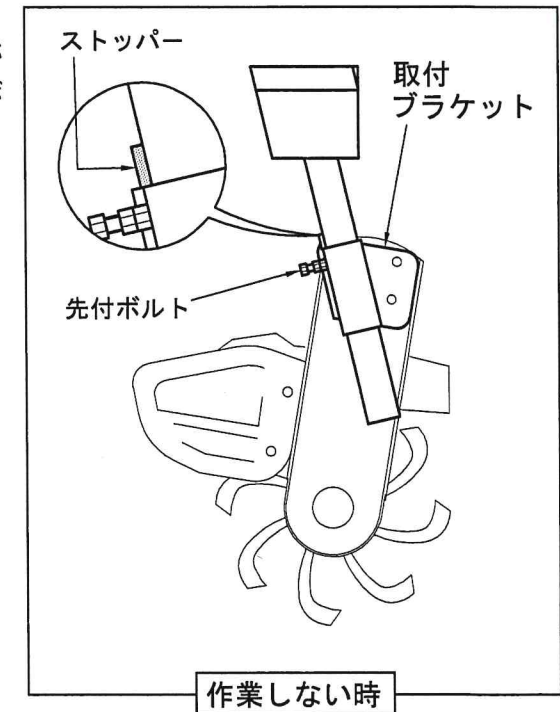
②台形コンクリートあぜ（下図左）の場合、土中に埋もれている部分を考慮し浅めの作業をおすすめします。又、作業中はコンクリートあぜの側壁等に強く接触させますと、本体やロータリが故障あるいは破損する恐れがあるので注意して下さい。



- ◎台形コンクリート打込みあぜ
- ◎直立コンクリート打込みあぜ



③作業をしない時は、右図のように支軸を取付ブラケットの上側から差し込み、支軸のストッパーが取付ブラケットの上面に当たる位置まで下げ、ボルトで確実に締め付け抜け止めをしてください。（左図参照）



■部品表

部番	部品名称	数量
010	トリツケブラケット	1
020	ホンタイ	1
030	サキツキボルトM14×40	1
040	ナットM14	1
050	スーパープレート	1
060	サラコネジM8×25	2
070	バネザガネM8	2
080	ナットM8	2
090	ボルトM10×35	2
100	ボルトM10×45	2
110	ヒラザガネM10	2
120	バネザガネM10	4
130	ナットM10	2

- お願い**
- ◆ご注文いただく際には本機形式、及びロータリ型式もあわせて明示ください。
 - ◆取扱説明書は仕様改良のため、予告なく変更することがあります。